



राजपत्र, हिमाचल प्रदेश (असाधारण)

हिमाचल प्रदेश राज्य शासन द्वारा प्रकाशित

शिमला, शनिवार, 24 अगस्त, 1996/2 भद्रपद, 1918

हिमाचल प्रदेश सरकार

लोक निर्माण विभाग

अधिसूचना

शिमला-2, 27 जुलाई, 1996

सं०पी०वी० डब्ल्यू० (बी०एण्ड०आर०) बी (3) (1) 25-2/95.—हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल, हिमाचल प्रदेश सड़क पार्श्व भूमि नियन्त्रण अधिनियम, 1968 (1969 का 21) की धारा 3 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, शिमला बाईपास राष्ट्रीय उच्च मार्ग-22 का भाग 145/100 कि०मी० (पुलिस नाका बालुगंज) पर दिशाखित और 153/500 कि०मी० (ढली सुरंग) पर दोबारा मिलता है, को “अनुसूचित सड़क” घोषित करने का प्रस्ताव करते हैं, और अधिनियम की धारा 3 की उप-धारा (1) के प्रयोजनों के लिए अनुसूचित सड़क

के दोनों ओर सड़क भूमि के किनारों से आगे निम्नलिखित भूमि की चौड़ाई को "नियन्त्रित क्षेत्र" के रूप में प्रस्तावित करते हैं:-

शिमला बाईपास राष्ट्रीय उच्चमार्ग-22,
145/100 कि०मी० (पुलिस नाका
बालुगंज) पर दिशाक्षित और 153/500
कि०मी० (ढ़ली सुरंग) पर दोबारा
मिलती है लम्बाई 0/000 से 24/500
कि०मी०।

भूमि सड़क के दोनों ओर के किनारों से
5 मीटर की क्षैतिज दूरी तक।

किसी अनुसूचित सड़क के नियन्त्रित क्षेत्र की सीमाओं के भीतर सम्मिलित किसी भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, अधिनियम की धारा 3 की उप-धारा (2) के अधीन कलैक्टर द्वारा इस अधिसूचना के प्रकाशित किये जाने की प्रतिलिपि तारीख से 60 दिनों की समाप्ति से पूर्व किसी भी समय घोषणा के लिए या उक्त सीमाओं के भीतर उसकी भूमि या उसके किसी भाग को सम्मिलित किए जाने के लिए आक्षेप कर सकता है। ऐसे आक्षेप कलैक्टर को लिखित रूप में करने होंगे, वह ऐसे प्रत्येक आक्षेप करने वाले व्यक्ति को व्यक्तिगत रूप में या विधिक व्यवसायी के माध्यम से सुनने का अवसर देगा, और ऐसे सभी आक्षेपों पर सुनवाई करने के पश्चात् और ऐसी और जांच जैसी वह आवश्यक समझे, करने के पश्चात्, वह उसके द्वारा की गई कार्यवाहियों के अभिलेख आक्षेपों पर की गई अपनी सिफारिशों की रिपोर्ट सहित सरकार को प्रेषित करेगा। सरकार कार्यवाहियों के अभिलेख की और कलैक्टर की रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात् अधिनियम की धारा 3 की उप-धारा (1) के अधीन यथा अपेक्षित घोषणा के सम्बन्ध में समुचित विनिश्चय करेगी।

हिमाचल प्रदेश में प्रस्तावित "अनुसूचित सड़क" योजना प्रदर्शित शिमला बाईपास सड़क और उसको प्रदर्शित करने वाले रेखाचित्र सभी कार्य दिवसों में कलैक्टर और भू-अर्जन अधिकारी, शिमला के कार्यालय में निःशुल्क निरीक्षण के लिए उपलब्ध होंगे। रेखाचित्र पर अंकित सड़क सार्वजनिक प्रयोग या सार्वजनिक प्रयोग के लिए रखी वास्तविक संरक्षण चिह्नित है और योजना और प्रयोग में वास्तविक सड़क में किसी परिवर्तन की अवस्था में लोक निर्माण विभाग द्वारा सड़क अर्जित भूमि के किनारों से नियन्त्रित क्षेत्र के दोनों ओर की उपरोक्त दूरी को नापने के लिए सही शुरुआती बिन्दु माना जाएगा।

आदेश द्वारा,

पी० एस० राणा,
वित्तायुक्त एवं सचिव।

[Authoritative English text of this Govt. notification No. PBW (B&R) (B) 3 (1) 25-2/95 dated 27 July, 1996 as required under Article 348(3) of the Constitution of India].

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

NOTIFICATION

Shimla-2, the 27th July, 1996

No. PBW(B&R) (B)3(1)25-2/95.—In exercise of the powers conferred by Section 3 of Himachal Pradesh Roadside Land Control Act, 1968 (Act No. 21 of 1969) the Governor of Himachal Pradesh proposed to declare Shimla Bye Pass a part of NH-22 bifurcates at Km. 145/100 (Police Barrier Boileauganj) and meets it again Km. 153/500 (Dhali Tunnel) as "Scheduled Road" and further proposes the width of the Land from the edge of the road land on either side of the Scheduled roads as "Controlled areas" for the

purpose of sub-section (1) of the section 3 of the Act, as under :—

Shimla Bye Pass-NH 22 bifurcates at Km. 145/100 (Police Barrier Boileauganj) and meets it again at km. 153/500 (Dhalli Tunnel) length 0/000 to 24/500.

Upto horizontal distance of five meters from the edge of the road land on both sides.

Any person interested in any land included within a boundaries of the controlled areas of the Scheduled road may, at any time before the expiration of sixty days from the last date on which such notification is published by the Collector under sub-section (2) of Section 3 of the Act, object to the making of the declaration or to the inclusion of this land or any part of it within the said boundaries. Such objections should be made in writing to the Collector who shall give to every person so objecting an opportunity of being heard either in person or through a legal practitioner and after all such objection have been heard and after such further enquiry, if any, as he thinks necessary shall forward to the Govt. the record of the proceedings held by him together with the report setting forth his recommendations on the objections. The Govt. shall, after considering the record of the proceedings and report of the Collector, make appropriate decision with regard to making a declaration as required under sub-section (1) of Section 3 of the Act.

Drawing showing the Shimla bye pass road of proposed "Scheduled road" in Himachal Pradesh is available for inspection free of charge on all working days in the office of the Collector, Land Acquisition Officer, Shimla. The roads marked on the drawing represent the actual alignment in the public use or to be put into public use, and in case of any deviation between the plan and the road actually in use, the edge of the road land acquired by the Public Works Department will be considered as correct starting point for measuring the above distance of the controlled area on either side.

By order.

P. S. Rana,
Financial Commissioner-cum-Secretary.

लोक निर्माण विभाग

अधिसूचना

शिमला-2, 27 जुलाई, 1996

सं० बी० बी० डब्ल्यू० (बी० एण्ड आर०) बी० (3) (4) 1/96. —हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल, हिमाचल प्रदेश सड़क पार्श्व भूमि नियन्त्रण अधिनियम, 1968 (1969 का 21) की धारा 3 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, कालका-शिमला सड़क राष्ट्रीय उच्च मार्ग-22 का भाग सोलन बाई पास, कालका-शिमला सड़क 5.59 कि० मी० लम्बाई के साथ 101/400 कि० मी० पर दिशाखित को "अनुसूचित सड़क" घोषित करने का प्रस्ताव करते हैं और अधिनियम की धारा 3 की उप-धारा (1) के प्रयोजनों के लिए अनुसूचित सड़क के दोनों ओर सड़क भूमि के किनारों से आगे निम्नलिखित भूमि की चौड़ाई को नियन्त्रित क्षेत्र के रूप में प्रस्तावित करते हैं :—

सोलन बाई पास सड़क राष्ट्रीय उच्च मार्ग-22 लम्बाई 5.59 कि० मी० कालका-शिमला सड़क का भाग, कालका-शिमला सड़क पर 101/400 कि० मी० पर दिशाखित ।

भूमि सड़क के दोनों ओर के किनारों से 5 मीटर की क्षेत्रीय दूरी तक ।

किसी अनुसूचित सड़क के नियन्त्रित क्षेत्र की सीमाओं के भीतर सम्मिलित किसी भूमि में हितवद्ध कोई व्यक्ति अधिनियम की धारा 3 की उप-धारा (2) के अधीन कुलैक्टर द्वारा इस अधिसूचना के प्रकाशित किए जाने की अन्तिम तारीख से 60 दिनों की समाप्ति से पूर्व किसी भी समय घोषणा के लिए या उक्त सीमाओं के भीतर उसकी भूमि या उसके किसी भाग को सम्मिलित किए जाने के लिए आक्षेप कर सकता है। ऐसे आक्षेप कुलैक्टर को लिखित रूप से करने होंगे, वह ऐसे प्रत्येक आक्षेप करने वाले व्यक्ति को व्यक्तिगत रूप में या विभिन्न व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर देगा, और ऐसे सभी आक्षेपों पर सुनवाई करने के पश्चात् और ऐसे और जांच जैसी वह आवश्यक समझे, करने के पश्चात् वह उसके द्वारा की गई कार्यवाहियों के अभिलेख आक्षेपों पर की गई अपनी सिफारिशों की रिपोर्ट सहित सरकार को प्रेषित करेगा। सरकार कार्यवाहियों के अभिलेख की और कुलैक्टर की रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात् अधिनियम की धारा 3 की उप-धारा (1) के अधीन यथा अपेक्षित घोषणा के सम्बन्ध में समुचित विनिश्चय करेगी।

हिमाचल प्रदेश प्रस्तावित "अनुसूचित सड़क" योजना प्रदर्शित सोलन बाईपास सड़क और उसको प्रदर्शित करने वाले रेखाचित्र सभी कार्य दिवसों में कुलैक्टर और भू-अर्जन अधिकारी, सोलन के कार्यालय में निशुल्क निरीक्षण के लिए उपलब्ध होंगे। रेखाचित्र पर अंकित सड़क भावजनिक प्रयोग या सार्वजनिक प्रयोग के लिए रखी वास्तविक संरक्षण चिह्नित है और योजना और प्रयोग में वास्तविक सड़क में किसी परिवर्तन की अवस्था में लोक निर्माण विभाग द्वारा सड़क, अंकित भूमि के किनारों से नियन्त्रित क्षेत्र के दोनों ओर की उपरोक्त दूरी को नापने के लिए सही शुरुआती बिन्दु माना जाएगा।

आदेश द्वारा,

पी० एस० राणा,
वित्तायुक्त एवं सचिव (लोक निर्माण)।

[Authoritative English text of Government notification No. PBW (B and R) (B) 3 (4) 1/96 dated 27th July, 1996 as required under clause (3) of Article 348 of the Constitution of India].

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

NOTIFICATION

Shimla-2 the 27th July, 1996

No. PBW (B and R) (B) 3(4) 1/96.—In exercise of the powers conferred by section 3 of Himachal Pradesh Roadside Land Control Act, 1968 (Act No. 21 of 1969), the Governor of Himachal Pradesh propose to declare Solan Bye-Pass a part of Kalka Shimla Road NH-22 bifurcates at km. 101/400 on Kalka Shimla road with a length of 5.59 km. as "Scheduled roads" and further purposes the width of the land from the edge of the road land on either side of the scheduled roads as "controlled areas" for the purpose of sub-section (1) of section 3 of the act, as under :—

Solan Bye-Pass road-NH-22 leangth 5.59 km. a part of Kalka Shimla Road bifurcates at km. 101/400 on Kalka Shimla road.

Upto horizontal distance of five metres from the edge of the road land on either side.

Any person interested in any land included within a boundaries of the controlled areas of the Scheduled road may, at any time before the expiration of sixty days from the last

date on which such notification is published by the Collector under sub-section (2) of section 3 of the act, object to the making of the declaration or to the inclusion of his land or any part of it within the said boundaries. Such objections should be made in writing to the Collector who shall give to every person so objecting an opportunity of being heard either in person or through a legal practitioner and after all such objections have been heard and after such further enquiry, if any, as he think necessary shall forward to the Government to the record of the proceedings held by him together with the report setting forth his recommendations on the objections. The Government shall, after considering the record of the proceeding and report of the Collector, make appropriate decision with regard to making a declaration as required under sub-section (1) of Section 3 of the Act.

Plan showing "Solan Bye Pass road of proposed" Scheduled Road in Himachal Pradesh and drawing showing the same is available for inspection free of charge on all working days in the office of the Collector, Land Acquisition Officer, Solan. The roads marked on the drawing represent the actual alignment in the public use or to be put into public use, and in case of any deviation between the plan and the road actually in use the edge of the road land acquired by the Public Works Department will be considered as correct starting point for measuring the above distance of the controlled area on either side.

By order,

P. S. RANA,

Financial Commissioner-cum-Secretary (PW).
